



## IDŐSZAKOS MOTORSZERVIZ ÉS ELLENŐRZÉS

### **Miért fontos?**

Ahogy az autómotoroknál, a hajómotoroknál is el kell végezni az időszakos szervizeket, a motorgyártó által előírt üzemóránként, de min. évente.

Balatoni körülmények között ezen sokan átsiklanak, mivel nagyon kevés a motorhasználat. Ettől függetlenül az idő múlásával az alkatrészek és a kenőanyagok is öregsznek.

**Az alábbi – gyakori – típusokra egységáron vállaljuk a szervizelést.**

***Egyéb motorok esetén csak garancián túli szervizelést vállalunk. Kérj egyedi ajánlatot! (Hajó és motortípus, motorszám, évjárat, üzemóra, hajtóműtípus és sorozatszám, hajó helye szükséges az ajánlatadáshoz).***

Az alábbi árak tartalmazzák:

- **gyári alkatrészek**
- gyári előírásnak megfelelő kenőanyagok
- levegőszűrő tisztítás
- motor általános ellenőrzése
- munkadíj és kiszállási díj (Balatonon)

Az időszakos motorszerviz során cseréljük: üzemanyagszűrő(k), olajsűrő, motorolaj, impeller.

**5% kedvezmény!**

**Amennyiben egyben rendeled meg a motor szervizelését és hajód tavaszi karbantartását, 5% kedvezményt biztosítunk a teljes díjból.**

**YANMAR**



**2YM, 3YM motorok** (2YM15, 3YM20, 3YM30, 3YM30AE típusok esetén)

**Motorszerviz: 82 500 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 7 900 Ft +Áfa**

(Egyenes kihajtás esetén. Saildrive-os hajók esetében más típusú és mennyiségű kenőanyag szükséges.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 16 500 Ft +Áfa**

(Gyári motor és részegységek esetén. Évjárat függvényében eltérés lehet a szükséges alkatrész árában.)

**3JH motorok** (3JH40, 3JH40CR típusok esetén)

**Motorszerviz: 122 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 7 900 Ft +Áfa**

(Egyenes kihajtás esetén. Saildrive-os hajók esetében más típusú és mennyiségű kenőanyag szükséges.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 26 500 Ft +Áfa**

(Gyári motor és részegységek esetén. Évjárat függvényében eltérés lehet a szükséges alkatrész árában.)

**4JH motorok** (4JH45, 4JH57, 4JH80, 4JH110 típusok esetén)

**Motorszerviz: 128 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 7 900 Ft +Áfa**

(Egyenes kihajtás esetén. Saildrive-os hajók esetében más típusú és mennyiségű kenőanyag szükséges.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 27 500 Ft +Áfa**

(Gyári motor és részegységek esetén. Évjárat függvényében eltérés lehet a szükséges alkatrész árában.)

## **VOLVO PENTA**



Csak garancián túli Volvo Penta motorokat vállalunk.

### ***D1-20 motorok***

**Motorszerviz: 97 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 13 500 Ft +Áfa**  
(Saildrive esetén.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 19 900 Ft +Áfa**  
(Gyári motor és részegységek esetén.)

### ***D1-30 motorok***

**Motorszerviz: 98 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 13 500 Ft +Áfa**  
(Saildrive esetén.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 19 900 Ft +Áfa**  
(Gyári motor és részegységek esetén.)

### ***D2-40 motorok***

**Motorszerviz: 107 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 13 500 Ft +Áfa**  
(Saildrive esetén.)

**Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 14 900 Ft +Áfa**  
(Gyári motor és részegységek esetén.)

### ***D2-55 motorok***

**Motorszerviz: 128 900 Ft +Áfa**

**Motorszervizzel együtt rendelhető a hajtóműolaj-csere: 13 500 Ft +Áfa**  
(Saildrive esetén.)

## **Motorszervizzel együtt rendelhető az ékszíjcsere: 22 900 Ft +Áfa**

(Gyári motor és részegységek esetén.)

## **Egyéb típusú és/vagy márkájú motorok esetén kérj egyedi ajánlatot!**

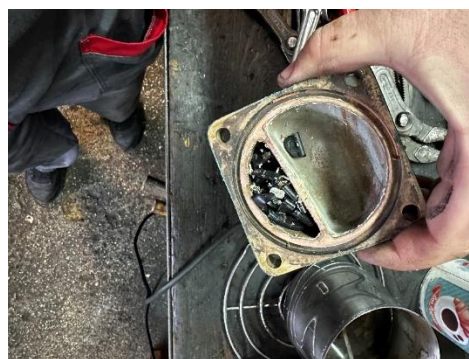
.....

### ***Van generátor a hajódban?***

Az is egy kisméretű dízelmotor, ami ugyan úgy igényli az előírt üzemóránként vagy évente a szervizt, mint a hajómotor. Ezt sokan elfelejtik.

**A generátor pontos típusának és azonosítóinak megadása alapján egyedi árajánlatot adunk a szervizére.**

### ***Miért fontos az impeller évenkénti cseréje?***



Ez egy gumi alkatrész, ami álltában is öregszik. Az impeller keringeti a vizet a hajómotor külső hűtőkörében. A rendszeres csere elmulasztása a gumilapátok leválását eredményezheti, ami a motor külső hűtőkörének dugulását és a motor komoly károsodását okozhatja.

### ***Miért szükséges a hajtóműolaj rendszeres cseréje?***

A kenőanyagok tulajdonságai az idő múlásával használat nélkül is romlanak. Nem látják el a feladatukat. A cserék elmulasztása idővel a hajtómű károsodásával járhat.

A hajtóműolajat 2 évente ajánlott cserélni még balatoni használat esetén is.

*Fontos! Bizonyos hajó és hajtóműtípusok esetén csak parton cserélhető.*

### ***Miért fontos az ékszíj csere?***

Nem szabad elhanyagolni a hajómotorokon lévő ékszíjakat sem.

Ezek is gumi alapú alkatrészek, melyek használat nélkül is öregsznek.

Szemrevételezéssel megállapítható az állapotuk.

2-4 évente javasolt a csere.